

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds	Ferry Flight Data					Remarks
					Main Gear	Nose Gear			True Dir Deg./Speed(a.)	Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops		
					Wheels Stop		Alt,ft	Over Night					Fuel		
1	1	102		EAFB /	104 : 18 : 20 : 57.0	23	Dry lake bed	000 / 00 (Calm)	12 : 22 : 55	04 / 27 / 81 10 : 16 pdt / / :	04 / 28 / 81 11 : 00 edt / / :	1	0		
2	2	102		EAFB /	318 : 21 : 23 : 11.0	23	Dry lake bed	220 / 08	10 : 01 : 05	11 / 24 / 81 14 : 28 pst / / :	11 / 25 / 81 13 : 19 est / / :	1	0		
3	3	102		EAFB / WSSH,NM	089 : 16 : 04 : 46.0	17	Gyp- sum lake bed	220 / 13	06 : 21 : 55	04 / 06 / 82 07 : 00 ms / / :	04 / 06 / 82 16 : 00 est / / :	0	1	Wet EAFB lakebed resulted in landing at WSSH, NM.	
4	4	102		EAFB /	185 : 16 : 09 : 31.0	22	Con- crete	240 / 12	09 : 22 : 36	07 / 14 / 82 07 : 46 pdt / / :	07 / 15 / 82 10 : 30 edt / / :	1	0		
5	5	102		EAFB /	320 : 14 : 33 : 26.0	22	Con- crete	012 / 02	05 : 00 : 57	11 / 21 / 82 07 : 30 pst / / :	11 / 22 / 82 12 : 16 est / / :	1	0		
6	6	099		EAFB /	099 : 18 : 53 : 42.0	22	Con- crete	210 / 18	04 : 19 : 06	04 / 14 / 83 06 : 00 pst / / :	04 / 16 / 83 12 : 45 est / / :	2	0		
7	7	099		KSC / EAFB	175 : 13 : 56 : 59.0	15	Dry lake bed	190 / 07	04 : 03 : 33	06 / 28 / 83 10 : 30 pdt / / :	06 / 29 / 83 10 : 20 edt / / :	1	0	Poor visibility at KSC resulted in landing at EAFB.	
8	8	099		EAFB /	248 : 07 : 40 : 43.0	22	Con- crete	210 / 06	04 : 05 : 41	09 / 09 / 83 06 : 22 pdt / / :	09 / 09 / 83 19 : 00 edt / / :	0	1	First night landing.	
9	9	102		EAFB /	342 : 23 : 47 : 24.0	17L	Dry lake bed	010 / 03	05 : 17 : 08	12 / 14 / 83 08 : 55 pst / / :	12 / 15 / 83 14 : 53 est / / :	1	2		

a
ρ = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Ferry Flight Data				Remarks
					Main Gear	Nose Gear				Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops	
					Wheels Stop		No	Type	Over Night				Fuel	
10	41B	099		KSC /	042 : 12 : 15 : 55.0 042 : 12 : 16 : 06.0 042 : 12 : 17 : 02.0	15	Concrete	010 / 03	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Wind caused change from RW 33 to 15. Landed at KSC. No ferry required.
11	41C	099		KSC / EAFB	104 : 13 : 38 : 07.0 104 : 13 : 38 : 22.0 104 : 13 : 38 : 56.0	17L	Dry lake bed	000 / 00 (Calm)	04 : 00 : 09	04 / 17 / 84 05 : 47 pst / / :	04 / 18 / 84 10 : 08 est / / :	1	0	Storms at KSC resulted in landing at EAFB.
12	41D	103		EAFB /	249 : 13 : 37 : 54.0 249 : 13 : 38 : 08.0 249 : 13 : 38 : 54.0	17L	Dry lake bed	220 / 04	03 : 23 : 57	09 / 09 / 84 06 : 35 pdt / / :	09 / 10 / 84 11 : 45 edt / / :	0	1	Stopped O/N at Altus AFB, OK for refueling and to wait for weather to clear at KSC.
13	41G	099		KSC /	287 : 16 : 26 : 38.0 287 : 16 : 26 : 47.0 287 : 16 : 27 : 32.0	33	Concrete	320 / 08	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Landed at KSC. No ferry required.
14	51A	103		KSC /	321 : 11 : 59 : 56.0 321 : 12 : 00 : 09.0 321 : 12 : 00 : 54.0	15	Concrete	330 / 05	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Landed at KSC. No ferry required.
15	51C	103		KSC /	027 : 21 : 23 : 23.0 027 : 21 : 23 : 35.0 027 : 21 : 24 : 13.0	15	Concrete	160 / 08	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Landed at KSC. No ferry required.
16	51D	103		KSC /	109 : 13 : 54 : 28.0 109 : 13 : 54 : 36.0 109 : 13 : 55 : 31.0	33	Concrete	090 / 09	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Landed at KSC. No ferry required.
17	51B	099		EAFB /	126 : 16 : 11 : 04.0 126 : 16 : 11 : 16.0 126 : 16 : 12 : 03.0	17L	Dry lake bed	210 / 05	04 : 03 : 09	05 / 10 / 85 12 : 20 pdt / / :	05 / 11 / 85 11 : 05 edt / / :	1	0	Stopped at Kelly AFB, TX.
18	51G	103		EAFB /	175 : 13 : 11 : 52.0 175 : 13 : 12 : 05.0 175 : 13 : 12 : 34.0	23	Dry lake bed	160 / 11	03 : 23 : 58	06 / 28 / 85 06 : 10 pdt / / :	06 / 28 / 85 16 : 52 edt / / :	0	1	Fuel stop at Bergstrom AFB, TX.

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds	Ferry Flight Data				Remarks
					Main Gear	Nose Gear			True Dir Deg./Speed(a.)	Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops	
							Wheels Stop	No					Type	
19	51F	099		EAFB /	218 : 19 : 45 : 26.0 218 : 19 : 45 : 33.0 218 : 19 : 46 : 21.0	23	Dry lake bed	220 / 10	03 : 18 : 05	08 / 10 / 85 02 : 51 pdt / / :	08 / 11 / 85 12 : 40 edt / / :	1	2	Fuel stops at Davis-Monthan AFB, AZ, and Eglin AFB, FL, overnight stop at Kelly AFB, TX.
20	51I	103		EAFB /	246 : 13 : 15 : 43.0 246 : 13 : 15 : 51.0 246 : 13 : 16 : 30.0	23	Dry lake bed	240 / 18	04 : 00 : 14	09 / 07 / 85 06 : 30 pdt / / :	09 / 08 / 85 11 : 30 edt / / :	1	0	Overnight stop at Kelly AFB, TX.
21	51J	104		EAFB /	280 : 17 : 00 : 08.0 280 : 17 : 00 : 15.0 280 : 17 : 01 : 13.0	23	Dry lake bed	270 / 12	03 : 20 : 55	10 / 11 / 85 06 : 55 pdt / / :	10 / 11 / 85 18 : 10 edt / / :	0	1	Fuel stop at Kelly AFB, TX.
22	61A	099		EAFB /	310 : 17 : 44 : 53.0 310 : 17 : 45 : 01.0 310 : 17 : 45 : 38.0	17L	Dry lake bed	170 / 01	03 : 21 : 05	11 / 10 / 85 06 : 50 pst / / :	11 / 11 / 85 13 : 35 est / / :	1	2	Fuel stops at Davis-Monthan AFB, AZ, and Eglin AFB, FL. Overnight stop at Kelly AFB, TX
23	61B	104		EAFB /	337 : 21 : 33 : 49.0 337 : 21 : 34 : 00.0 337 : 21 : 35 : 07.0	22	Concrete	010 / 05	03 : 16 : 56	12 / 07 / 85 06 : 30 pst / / :	12 / 07 / 85 17 : 15 est / / :	0	1	Fuel stop at Kelly AFB, TX.
24	61C	102		KSC EAFB /	018 : 13 : 58 : 51.0 018 : 13 : 59 : 07.0 018 : 13 : 59 : 50.0	22	Concrete	260 / 01	04 : 01 : 06	01 / 22 / 86 07 : 05 pst / / :	01 / 23 / 86 14 : 20 est / / :	1	2	Fuel stop at Davis-Monthan AFB, AZ, and Eglin AFB, FL. Overnight stop at Kelly AFB, TX.
25	51L	099		/	: : : : : : : : :			/	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Vehicle destroyed at 73 seconds.
26	26	103		EAFB /	277 : 16 : 37 : 11.0 277 : 16 : 37 : 17.0 277 : 16 : 37 : 56.0	17L	Dry lake-bed	010 / 02	04 : 22 : 06	10 / 08 / 88 07 : 43 pdt / / :	10 / 08 / 88 19 : 03 edt / / :	0	1	Fuel stop at Kelly AFB, TX.
27	27	104		EAFB /	341 : 23 : 36 : 11.0 341 : 23 : 36 : 17.0 341 : 23 : 36 : 52.0	17L	Dry lake-bed	110 / 02	04 : 23 : 48	12 / 11 / 88 15 : 24 pst / / :	12 / 13 / 88 18 : 37 est / / :	2	0	Fuel stop at Davis-Monthan AFB, AZ, and Kelly AFB, TX.

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds	Ferry Flight Data				Remarks	
					Main Gear	Nose Gear	No	Type	True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops		
													Wheels Stop		Over Night
28	29	103		EAFB /	077 : 14 : 35 : 50.0 077 : 14 : 36 : 00.0 077 : 14 : 36 : 40.0	22	Concrete	220 / 06	05 : 04 : 24	03 / 23 / 89 11 : 00 pst / / :	03 / 24 / 89 12 : 05 est / / :	1	1	Fuel stop at Kelly AFB, TX.	
29	30	104		EAFB /	128 : 19 : 43 : 26.0 128 : 19 : 43 : 37.0 128 : 19 : 44 : 30.0	22	Concrete	280 / 08P16 Crosswind DTO 8	05 : 02 : 57	05 / 13 / 89 15 : 40 pdt / / :	05 / 15 / 89 20 : 09 edt / / :	2	3	Biggs AAF, TX, for overnight. DFW Dallas, TX Fuel. Robbins AFB, GA - Fuel.	
30	28	102		EAFB /	225 : 13 : 37 : 08.0 225 : 13 : 37 : 13.0 225 : 13 : 37 : 52.0	17L	Dry lake bed	160 / 06	07 : 00 : 00	08 / 20 / 89 06 : 37 pdt / / :	08 / 21 / 89 12 : 45 edt / / :	1	1	Fuel stop at Kelly AFB, TX. Overnight at Robbins AFB, GA.	
31	34	104		EAFB /	296 : 16 : 33 : 01.0 296 : 16 : 33 : 10.0 296 : 16 : 34 : 00.0	23L	Dry lake bed	170 / 04	04 : 21 : 32	10 / 28 / 89 07 : 05 pst / / :	10 / 29 / 89 17 : 05 est / / :	1	1	Biggs AAF, TX, for overnight; Columbus AFB, MS., for fuel.	
32	33	103		EAFB /	332 : 00 : 30 : 18.0 332 : 00 : 30 : 26.0 332 : 00 : 31 : 02.0	04	Concrete	070 / 08P19	05 : 14 : 07	12 / 03 / 89 06 : 37 pst / / :	12 / 04 / 89 10 : 20 est / / :	1	1	Fuel stop at Kelly AFB, TX. Overnight at Eglin AFB, FL.	
33	32	102		EAFB /	020 : 09 : 35 : 36.0 020 : 09 : 35 : 50.0 020 : 09 : 36 : 38.0	22	Concrete	300 / 04P05	05 : 05 : 54	01 / 25 / 90 07 : 30 pst / / :	01 / 26 / 90 15 : 29 est / / :	1	2	Fuel stop at Davis Monthan AFB, AZ. Overnight and fuel stops at Kelly AFB TX., and Eglin AFB	
34	36	104		EAFB /	063 : 18 : 08 : 44.0 063 : 18 : 08 : 54.0 063 : 18 : 09 : 37.0	23L	Dry lake-bed	260 / 16P18	06 : 22 : 44	03 / 11 / 90 08 : 53 pst / / :	03 / 13 / 90 12 : 50 est / / :	2	1	Overnight (2) Biggs AAF, TX, and fuel stop at Columbus AFB, MS. Weather delay.	
35	31	103		EAFB /	119 : 13 : 49 : 57.0 119 : 13 : 50 : 09.0 119 : 13 : 50 : 58.0	22	Concrete	180 / 07P10	06 : 00 : 54	05 / 05 / 90 07 : 44 pdt / / :	05 / 07 / 90 11 : 22 edt / / :	2	2	Sheppard AFB, TX, and Robbins AFB, GA - Overnight and fuel.	
36	41	103		EAFB /	283 : 13 : 57 : 19.0 283 : 13 : 57 : 31.0 283 : 13 : 58 : 08.0	22	Concrete	279 / 03	04 : 23 : 48	10 / 15 / 90 06 : 45 pdt / / :	10 / 16 / 90 15 : 59 edt / / :	1	2	Fuel - Sheppard AFB, TX; RON at Eglin AFB, FL.	

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds	Ferry Flight Data					Remarks
					Main Gear	Nose Gear			True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops		
					Wheels Stop		No	Type					Over Night	Fuel	
37	38	104		EAFB / KSC	324 : 21 : 42 : 46.0 324 : 21 : 42 : 52.0 324 : 21 : 43 : 38.0	33	Concrete	020 / 05P07	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Weather concerns at EAFB resulted in landing at KSC. No ferry required.	
38	35	102		EAFB /	345 : 05 : 54 : 09.0 345 : 05 : 54 : 20.0 345 : 05 : 55 : 06.0	22	Concrete	014 / 01P02	07 : 09 : 06	12 / 18 / 90 07 : 00 pst	12 / 20 / 90 13 : 01 est	2	3	Refuel at Biggs AAF, TX and Kelly AFB, TX. RON Kelly AFB. Refuel and RON at	
39	37	104		EAFB /	101 : 13 : 55 : 29.0 101 : 13 : 55 : 35.0 101 : 13 : 56 : 24.0	33	Dry lake bed	008 / 17P21	05 : 03 : 15	04 / 16 / 91 10 : 10 pdt	04 / 18 / 91 09 : 36 edt	2	2	RON at Columbus AFB, MS., and RON at MacDill AFB, FL.	
40	39	103		EAFB / KSC	126 : 18 : 55 : 37.0 126 : 18 : 55 : 49.0 126 : 18 : 56 : 31.0	15	Concrete	155 / 12P16	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Landed at KSC. No ferry required.	
41	40	102		EAFB /	165 : 15 : 39 : 11.0 165 : 15 : 39 : 25.0 165 : 15 : 40 : 05.0	22	Concrete	227 / 12P17	05 : 00 : 20	06 / 19 / 91 08 : 59 pdt	06 / 21 / 91 08 : 28 edt	2	2	RON at Biggs AAF, TX, and at Columbus AFB, MS.	
42	43	104		KSC /	223 : 12 : 23 : 25.0 223 : 12 : 23 : 36.0 223 : 12 : 24 : 23.0	15	Concrete	240 / 07	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Landed at KSC. No ferry required.	
43	48	103		KSC / EAFB	261 : 07 : 38 : 42.0 261 : 07 : 38 : 53.0 261 : 07 : 39 : 31.0	22	Concrete	200 / 08	06 : 08 : 59	09 / 24 / 91 09 : 38 pdt	09 / 26 / 91 12 : 15 edt	2	3	Fuel stop at Biggs AAF, TX; RON at Tinker AFB, OK; RON at Columbus AFB, MS	
44	44	104		KSC / EAFB	335 : 22 : 34 : 44.0 335 : 22 : 34 : 50.0 335 : 22 : 36 : 28.0	05R	Dry lake bed	074 / 13P15	05 : 17 : 25	12 / 07 / 91 07 : 40 pst	12 / 08 / 91 12 : 27 est	1	1	RON at Sheppard AFB, TX.	
45	42	103		EAFB /	030 : 16 : 07 : 17.0 030 : 16 : 07 : 27.0 030 : 16 : 08 : 15.0	22	Concrete	300 / 02	15 : 00 : 03	02 / 14 / 92 08 : 10 pst	02 / 16 / 92 12 : 50 est	2	1	RON at Biggs AAF, TX. RON at Kelly AFB, TX.	

a

p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Ferry Flight Data				Remarks	
					Main Gear	Nose Gear				Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops		
					Wheels Stop		No	Type	Over Night				Fuel		
46	45	104		KSC /	093 : 11 : 23 : 08.0	093 : 11 : 23 : 13.0	33	Concrete	290 / 08P12	: :	/ /	/ /			Landed at KSC. No ferry required.
					093 : 11 : 24 : 04.0						/ /	/ /			
47	49	105		EAFB /	137 : 20 : 57 : 38.0	137 : 20 : 57 : 48.0	22	Concrete	232 / 02P06	10 : 15 : 57	05 / 27 / 92	05 / 30 / 92	2	2	RON at Biggs AAF, TX. RON at Kelly AFB, TX.
					137 : 20 : 58 : 36.0						05 : 55 pdt	10 : 00 edt			
											/ /	/ /			
48	50	102		EAFB / KSC	191 : 11 : 42 : 27.0	191 : 11 : 42 : 44.0	33	Concrete	258 / 05P08	: :	/ /	/ /			Landed at KSC. No ferry required.
					191 : 11 : 43 : 25.0						/ /	/ /			
49	46	104		KSC /	221 : 13 : 11 : 51.0	221 : 13 : 12 : 05.0	33	Concrete	330 / 01	: :	/ /	/ /			Landed at KSC. No ferry required.
					221 : 13 : 12 : 55.0						/ /	/ /			
50	47	105		KSC /	264 : 12 : 53 : 23.0	264 : 12 : 53 : 39.0	33	Concrete	270 / 02P04	: :	/ /	/ /			Landed at KSC. No ferry required.
					264 : 12 : 54 : 13.0						/ /	/ /			
51	52	102		KSC /	306 : 14 : 05 : 52.0	306 : 14 : 06 : 10.0	33	Concrete	080 / 06P09	: :	/ /	/ /			Landed at KSC. No ferry required.
					306 : 14 : 06 : 55.0						/ /	/ /			
52	53	103		KSC / EAFB	344 : 20 : 43 : 46.6	344 : 20 : 44 : 03.6	22	Concrete	274 / 14P19	06 : 01 : 11	12 / 15 / 92	12 / 18 / 92	3	1	RON (3) at Kelly AFB, TX.
					344 : 20 : 44 : 59.4						13 : 55 pst	14 : 45 est			
											/ /	/ /			
53	54	105		KSC /	019 : 13 : 37 : 46.8	019 : 13 : 38 : 02.4	33	Concrete	360 / 04P06	: :	/ /	/ /			Landed at KSC. No ferry required.
					019 : 13 : 38 : 36.0						/ /	/ /			
54	56	103		KSC /	107 : 11 : 37 : 23.0	107 : 11 : 37 : 34.0	33	Concrete	320 / 06P08	: :	/ /	/ /			Landed at KSC. No ferry required.
					107 : 11 : 38 : 21.7						/ /	/ /			
											/ /	/ /			

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds	Ferry Flight Data					Remarks
					Main Gear	Nose Gear			True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops		
					Wheels Stop		No	Type					Over Night	Fuel	
55	55	102		KSC / EAFB	126 : 14 : 29 : 59.1 126 : 14 : 30 : 17.0 126 : 14 : 31 : 00.0	22	Concrete	220 / 14P19	05 : 04 : 26	05 / 11 / 93 11 : 56 pst / / :	05 / 14 / 93 14 : 30 edt / / :	3		1	RON at Biggs AAF, TX. RON (2) at Kelly AFB, TX
56	57	105		KSC /	182 : 12 : 52 : 15.7 182 : 12 : 52 : 33.4 182 : 12 : 53 : 21.0	33	Concrete	320 / 07P10	: :	/ / : / / :	/ / : / / :				Landed at KSC. No ferry required.
57	51	103		KSC /	265 : 07 : 56 : 06.3 265 : 07 : 56 : 21.3 265 : 07 : 56 : 56.4	15	Concrete	000 / 00 calm	: :	/ / : / / :	/ / : / / :				Landed at KSC. No ferry required.
58	58	102		EAFB /	305 : 15 : 05 : 42.1 305 : 15 : 05 : 53.1 305 : 15 : 06 : 43.0	22	Concrete	029 / 02P03	05 : 22 : 59	11 / 7 / 93 06 : 05 pdt / / :	11 / 08 / 93 10 : 00 est / / :	1		2	RON at Columbus AFB Ms.
59	61	105		KSC /	347 : 05 : 25 : 32.6 347 : 05 : 25 : 45.2 347 : 05 : 26 : 26.0	33	Concrete	330 / 05P08	: :	/ / : / / :	/ / : / / :				Landed at KSC. No ferry required.
60	60	103		KSC /	042 : 19 : 19 : 22.2 042 : 19 : 19 : 41.1 042 : 19 : 20 : 13.0	15	Concrete	150 / 08P18	: :	/ / : / / :	/ / : / / :				Landed at KSC. No ferry required.
61	62	102		KSC /	077 : 13 : 09 : 40.5 077 : 13 : 09 : 59.6 077 : 13 : 10 : 35.0	33	Concrete	190 / 05P08	: :	/ / : / / :	/ / : / / :				Landed at KSC. No ferry required.
62	59	105		KSC / EAFB	110 : 16 : 54 : 29.3 110 : 16 : 54 : 45.2 110 : 16 : 55 : 23.0	22	Concrete	354 / 00P02	08 : 23 : 05	04 / 29 / 94 09 : 00 pdt / / :	05 / 02 / 94 09 : 00 edt / / :	3		1	RON at Biggs AAF, Tx. RON (2) at Little Rock Air Force Base, Ark.
63	65	102		KSC /	204 : 10 : 37 : 59.6 204 : 10 : 38 : 17.3 204 : 10 : 39 : 08.0	33	Concrete	150 / 3P4	: :	/ / : / / :	/ / : / / :				Landed at KSC. No ferry required.

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds	Ferry Flight Data				Remarks	
					Main Gear	Nose Gear	No	Type	True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops		
													Over Night		Fuel
64	64	103		KSC / EAFB	263 : 21 : 12 : 51.54 263 : 21 : 13 : 03.3 263 : 21 : 13 : 53.0	4	Concrete	40 / 10P13	05 : 20 : 53	09 / 26 / 94 11 : 05 pdt / / :	09 / 27 / 94 10 : 30 edt / / :	1	0	RON at Kelly AFB, TX	
65	68	105		KSC / EAFB	284 : 17 : 02 : 08.022 284 : 17 : 02 : 21.1 284 : 17 : 03 : 09.8	22	Concrete	200 / 8P10	08 : 00 : 53	10 / 19 / 94 10 : 55 pdt / / :	10 / 20 / 94 16 : 05 edt / / :	1	2	RON at Dyess AFB, TX.	
66	66	104		KSC / EAFB	318 : 15 : 33 : 45.222 318 : 15 : 33 : 55.7 318 : 15 : 34 : 36.7	22	Concrete	360 / 4P4	06 : 21 : 52	11 / 21 / 94 06 : 25 pst / / :	11 / 22 / 94 09 : 25 est / / :	1	1	RON at Eglin AFB, FL.	
67	63	103		KSC /	042 : 11 : 50 : 19.215 042 : 11 : 50 : 32.8 042 : 11 : 51 : 39.6	15	Concrete	170 / 5P7	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			Landed at KSC. No ferry required.	
68	67	105		KSC / EAFB	077 : 21 : 46 : 59.122 077 : 21 : 47 : 14.2 077 : 21 : 48 : 00.0	22	Concrete	231 / 15P22	07 : 19 : 12	03 / 26 / 95 10 : 00 pst / / :	03 / 27 / 95 16 : 50 est / / :	1	1	RON at Dyess AFB, TX.	
69	71	104		KSC /	188 : 14 : 54 : 34.115 188 : 14 : 54 : 44.1 188 : 14 : 55 : 27.9	15	Concrete	30 / 7P11	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required.	
70	70	103		KSC /	203 : 12 : 01 : 59.633 203 : 12 : 02 : 08.6 203 : 12 : 02 : 58.0	33	Concrete	200 / 5P5	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required	
71	69	105		KSC /	261 : 11 : 37 : 54.933 261 : 11 : 38 : 08.2 261 : 11 : 38 : 54.8	33	Concrete	220 / 5P5	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required	
72	73	102		KSC /	309 : 11 : 45 : 21.033 309 : 11 : 45 : 35.3 309 : 11 : 46 : 16.7	33	Concrete	34 / 5P7	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required	

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds	Ferry Flight Data					Remarks
					Main Gear	Nose Gear			True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops		
					Wheels Stop		No	Type					Over Night	Fuel	
73	74	104		KSC /	324 : 17 : 01 : 27.0 324 : 17 : 01 : 37.0 324 : 17 : 02 : 24.7	33	Con- crete	10 / 7P10	: : : / / : / / :	/ / : / / : / / :	/ / : / / : / / :			No ferry required	
74	72	105		KSC /	020 : 07 : 41 : 40.4 020 : 07 : 41 : 50.7 020 : 07 : 42 : 45.6	15	Con- crete	315 / 6P8	: : : / / : / / :	/ / : / / : / / :	/ / : / / : / / :			No ferry required	
75	75	102		KSC /	069 : 13 : 58 : 20.4 069 : 13 : 58 : 35.6 069 : 13 : 59 : 24.7	33	Con- crete	326 / 13P20	: : : / / : / / :	/ / : / / : / / :	/ / : / / : / / :			No ferry required	
76	76	104		KSC / EAFB	091 : 13 : 28 : 56.6 091 : 13 : 29 : 07.7 091 : 13 : 29 : 51.6	22	Con- crete	142 / 1P4	05 : 04 : 24	04 / 06 / 96 12 : 53 pst 4 / 11 / 96 9 : 00 pst	04 / 06 / 96 01 : 10 pst 4 / 12 / 96 2 : 05 est	1	2	*Abort RON at Dyess AFB, TX	
77	77	105		KSC /	150 : 11 : 09 : 19.0 150 : 11 : 09 : 34.3 150 : 11 : 10 : 11.2	33	Con- crete	260 / 8P11	: : : / / : / / :	/ / : / / : / / :	/ / : / / : / / :			No ferry required	
78	78	102		KSC /	189 : 12 : 36 : 34.1 189 : 12 : 36 : 47.1 189 : 12 : 37 : 31.3	33	Con- crete	180 / 3P5	: : : / / : / / :	/ / : / / : / / :	/ / : / / : / / :			No ferry required	
79	79	104		KSC /	270 : 12 : 13 : 13.0 270 : 12 : 13 : 29.0 270 : 12 : 14 : 34.0	15	Con- crete	120 / 4P9	: : : / / : / / :	/ / : / / : / / :	/ / : / / : / / :			No ferry required	
80	80	102		KSC /	342 : 11 : 49 : 06.0 342 : 11 : 49 : 16.7 342 : 11 : 50 : 13.0	33	Con- crete	200 / 6P9	: : : / / : / / :	/ / : / / : / / :	/ / : / / : / / :			No ferry required	
81	81	104		KSC /	022 : 14 : 22 : 46.0 022 : 14 : 22 : 56.0 022 : 14 : 23 : 51.0	33	Con- crete	140 / 4P7	: : : / / : / / :	/ / : / / : / / :	/ / : / / : / / :			No ferry required	

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Ferry Flight Data				Remarks
					Main Gear	Nose Gear				Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops	
					Wheels Stop		No	Type	Over Night				Fuel	
82	82	103		KSC /	052 : 08 : 32 : 24.0 052 : 08 : 32 : 35.0 052 : 08 : 33 : 16.0	15	Concrete	140 / 7P15	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required
83	83	102		KSC /	098 : 18 : 33 : 11.0 098 : 18 : 33 : 23.0 098 : 18 : 34 : 11.0	33	Concrete	20 / 9P18	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required
84	84	104		KSC /	144 : 13 : 27 : 43.5 144 : 13 : 27 : 51.5 144 : 13 : 28 : 35.6	33	Concrete	111 / 9P13	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required
85	94	102		KSC /	198 : 10 : 46 : 33.3 198 : 10 : 46 : 44.3 198 : 10 : 47 : 28.8	33	Concrete	150 / 1P1	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required
86	85	103		KSC /	231 : 11 : 07 : 58.2 231 : 11 : 08 : 08.4 231 : 11 : 09 : 06.9	33	Concrete	200 / 6P9	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required
87	86	104		KSC /	279 : 21 : 55 : 08.7 279 : 21 : 55 : 18.7 279 : 21 : 56 : 30.8	15	Concrete	075 / 9P14	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required
88	87	102		KSC /	339 : 12 : 20 : 05.0 339 : 12 : 20 : 15.0 339 : 12 : 21 : 02.0	33	Concrete	078 / 6P12	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required
89	89	105		KSC /	031 : 22 : 35 : 10.0 031 : 22 : 35 : 21.0 031 : 22 : 36 : 21.0	15	Concrete	020 / 5P11	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required
90	90	102		KSC /	123 : 16 : 08 : 59.0 123 : 16 : 09 : 13.0 123 : 16 : 09 : 57.0	33	Concrete	230 / 4P11	: : : / / :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report

LANDING AND FERRY

Miss Seq. No.	STS- No.	Orb. OV-	Notes	Planned/ Actual Landing Site	Landing Time, G.m.t		Runway Data		Winds	Ferry Flight Data					Remarks
					Main Gear	Nose Gear	No	Type	True Dir Deg./Speed(a.) Alt,ft	Prep. Time d:h:m	Actual Departure Date/Time	Actual Landing Date/Time	Stops		
													Wheels Stop	Over Night	
91	91	103		KSC /	163 : 18 : 00 : 24.0 163 : 18 : 00 : 28.0 163 : 18 : 01 : 28.0	15	Con-crete	040 / 7P11	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required	
92	95	103		KSC /	311 : 17 : 03 : 31.0 311 : 17 : 03 : 46.0 311 : 17 : 04 : 30.0	33	Con-crete	060 / 9P14	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required	
93	88	105		KSC /	350 : 03 : 53 : 33.0 350 : 03 : 53 : 38.0 350 : 03 : 54 : 16.0	15	Con-crete	310 / 5P9	: :	/ / : / / :	/ / : / / :			No ferry required	

a
p = peak

Source: JSC/ZS8, NOAA Spaceflight Meteorology Group, and
JSC/ES6, Mechanical Design and Analysis Branch
In-house Mission Reports
JSC/CC2, Aircraft Systems Quality Assurance Branch, Report